


Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma: 		Razítko oprávněné osoby:	
Revize:		Datum:	
000		14.05.2025	
Popis:		Kontroloval:	
Předání DSP a PDPS se zpracovanými připomínkami bez dokladové části		Mgr. Lucie Peterková, Ph.D.	

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	
Kontakt:	e-mail: SSZsek@spravazeleznic.cz	

Zhotovitel díla:	<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b>	 <b>METROPROJEKT</b>
Adresa:	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7	
Kontakt:	tel.: +420 296 154 105 e-mail: info@metroprojekt.cz; www.metroprojekt.cz	
Zhotovitel objektu:	<b>Ecological Consulting a.s.</b>	 <b>ECOLOGICAL CONSULTING</b>
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:	tel.: +420 585 203 166 e-mail: zp@ecological.cz	
Vedoucí týmu: Ing. Jiří Úlehla		
Výkonný HIP: Ing. Václav Křivánek		
Specialista: Mgr. Lucie Peterková, Ph.D.		

Název stavby/akce:	<b>REKONSTRUKCE TRATOVÉHO ÚSEKU KUTNÁ HORA (MIMO) - KOLÍN (MIMO)</b>		Označení investora: S631600412
Název části:	Souhrnná technická zpráva		Zakázka: 08429
Název objektu/dílní části:	<b>Návrh havarijního plánu</b>		Označení části: <b>B.1</b>
Název přílohy:			Označení objektu/komplexu: <b>B.6.11</b>
Název dílní části přílohy:			Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>1. 001</b>
Odpovědný projektant: Ing. Aleš Božon	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: Formáty:	Stupeň dokumentace: <b>DSP + PDPS</b>
Kraj: Středočeský kraj	Katastrální území: viz. textová část	TU/DU: 1201/50	Smluvní datum zpracování: <b>14.05.2025</b>
Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:
S 6 3 1 6 0 0 4 1 2	P D P S	B 1	B 6 11
IČD: 08429 01 00 B 06 11 00 00 00 001	SKARTOVACÍ ZNAK: V20/2046		

Doplňující údaje:

0	15.11.2024	1. vydání		Ing. Božoň, Ph.D.	Mgr. Peterková, Ph.D.	Mgr. Gabriel
				v.r.	v.r.	v.r.
Rev.	Datum	Popis		Vypracoval	Kontroloval	Schválil

Objednatel:

**METROPROJEKT Praha a.s.**

Argentinská 1621/36

170 00 Praha 7 - Holešovice

Souprava:

Zhotovitel:

**Ecological Consulting a.s.**

Legionářská 1085/8

779 00 Olomouc



Projekt:

**„Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) –  
Kolín (mimo)“**

Číslo projektu:

Vedoucí projektu:

Mgr. Peterková,  
Ph.D.

Stupeň:

Datum:

15.11.2024

Archiv:

Měřítko

Část:

Příloha:

**Havarijní plán stavby - návrh**

**B.6.11**

-

Objednatel: **METROPROJEKT Praha a.s.**

Argentinská 1621/36

170 00 Praha 7 – Holešovice

Zpracovatel: **Ecological Consulting a. s.**

Legionářská 1085/8

779 00 Olomouc

tel. 585 203 166

e-mail: [ecological@ecological.cz](mailto:ecological@ecological.cz) ; [www.ecological.cz](http://www.ecological.cz)

Listopad 2024

Mgr. Lucie Peterková, Ph.D.

**Rozdělovník:**

1 x digitální verze: METROPROJEKT Praha a.s.

1 x digitální verze: Ecological Consulting a. s.

*Řešitelé:*

**Mgr. Lukáš Gabriel**

Předseda představenstva

Ecological Consulting a.s.

Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

**Ing. Aleš Božoň, Ph.D.**

Vedoucí oddělení ŽP

Organizace BPO s.r.o.

Skřipov 107, 747 45 Skřipov

## OBSAH

1	Úvod.....	3
2	Rámcový popis stavby.....	8
3	Vymezení uceleného provozního území, pro které je havarijní plán stavby zpracován .....	10
4	Údaje o uživateli závadných látek.....	12
5	Autor havarijního plánu .....	12
6	Statutární zástupce uživatele závadných látek .....	12
7	Seznam závadných látek .....	12
8	Seznam zařízení a technické zabezpečení stavby .....	14
9	Cesty havarijního odtoku závadných látek.....	15
10	Stavební, technologická a konstrukční preventivní opatření .....	16
11	Organizační preventivní opatření a technické prostředky .....	17
12	Popis postupu po vzniku havárie .....	17
13	Personální zajištění činností dle havarijního plánu .....	26
14	Adresy a telefonická spojení .....	27
15	Plány účelových školení a výcviku.....	28
16	Umístění kopií havarijního plánu .....	28
17	Doplňky.....	28
18	Další povinnosti .....	31
19	Havarijní nakládání s nebezpečnými a vysoce rizikovými nebezpečnými věcmi.....	31
	Přílohy.....	36

## 1 Úvod

Předkládaný plán opatření pro případy havárie (dále jen „havarijní plán“) je zpracován na základě ustanovení § 39 odst. 2 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb., zákon o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění (dále jen „vodní zákon“).

Závadnými látkami jsou dle ustanovení § 39 vodního zákona látky, které nejsou odpadními ani důlními vodami a které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod. Každý, kdo zachází se závadnými látkami, je povinen učinit přiměřená opatření, aby nevnikly do povrchových nebo podzemních vod a neohrozily jejich prostředí. V případech, kdy uživatel závadných látek zachází s těmito látkami ve větším rozsahu nebo kdy zacházení s nimi je spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, má uživatel závadných látek povinnost vypracovat havarijní plán a předložit jej ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu. Pokud může havárie ovlivnit vodní tok, projedná jej uživatel závadných látek, před předložením vodoprávnímu úřadu ke schválení, se správcem tohoto vodního toku, kterému také předá jedno jeho vyhotovení. Uživatel závadné látky je povinen provádět záznamy o provedených opatřeních a tyto záznamy uchovávat po dobu 5 let.

Zacházením se závadnými látkami ve větším rozsahu se rozumí, dle ustanovení § 2 písm. b) vyhlášky č. 450/2005 Sb., zacházení se závadnými látkami v kapalném skupenství v zařízení s celkovým množstvím v něm obsažených závadných látek nad 1 000 l nebo v přenosných obalech (k takovému účelu určených) s celkovým množstvím v nich obsažených závadných látek nad 2 000 l včetně, nebo s pevnými závadnými látkami v celkovém množství nad 2000 kg, což vždy platí v kterémkoliv okamžiku.

Zacházením se závadnými látkami, které je spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, se dle ustanovení § 2 písm. c) vyhlášky č. 450/2005 Sb., rozumí zacházení s nebezpečnou závadnou látkou nebo zvlášť nebezpečnou závadnou látkou, například v ochranných pásmech vodních zdrojů I. a II. stupně, v záplavových územích, na vodních tocích či vodních nádržích nebo v jejich blízkosti nebo v bezprostřední blízkosti kanalizačních vpustí a šachet svedených do kanalizace pro veřejnou potřebu nebo do povrchových vod. Jak je dále podrobněji popsáno v dalších kapitolách tohoto havarijního plánu, je zacházení uživatele uceleného provozního území stavby „Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)“ se závadnými látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, a proto má uživatel povinnost havarijní plán zpracovat.

Náležitosti havarijního plánu jsou, na základě ustanovení § 39 odst. 8 vodního zákona, upraveny vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami

a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění (dále jen „vyhláška č. 450/2005 Sb.“). Dle ustanovení § 6 odst. 3 vyhlášky č. 450/2005 Sb. obsahuje havarijní plán zpracováváný pro provádění stavby velkého rozsahu (§ 2 písm. f vyhlášky č. 450/2005 Sb.) náležitosti uvedené v § 5 odst. 1 až 3 přiměřeně. Dále tento plán obsahuje zejména popis technického zabezpečení stavby, výčet a popis omezení používání závadných látek (druh látky, množství, technická či jiná opatření) a výčet zásad pro nakládání se závadnými látkami při provozu dopravních prostředků a mechanizace používaných na stavbě.

Předkládaný havarijní plán se vztahuje na skladování a manipulaci se závadnými látkami na celé stavbě, v lokalitách, kde jsou umístěna zařízení staveniště a dále na převoz těchto látek, pokud je prováděn uživatelem závadných látek (tedy zhotovitelem stavby). Tento předkládaný havarijní plán se týká pouze stavby a nenahrazuje havarijní plán provozu řešené železniční trati. Problematika havarijního stavu při provozu a bezpečnosti při přepravě nebezpečných a vysoce rizikově nebezpečných věcí podle RID se věnuje kapitola 19.

Ve smyslu ustanovení § 39 vodního zákona je havárií mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod. Za havárii se vždy považují případy mimořádného závažného zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod.

Havárií je vždy závažné zhoršení nebo závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, nebezpečnými závadnými látkami podle části II bodů 1 a 9 přílohy č. 1 k tomuto zákonu, zvláště nebezpečnými závadnými látkami, prioritními nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními látkami a radioaktivními odpady nebo zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněné oblasti přirozené akumulace vod nebo v ochranném pásmu vodního zdroje.

Za součást havárie se považují rovněž technické poruchy a závady zařízení k zachycování, skladování, likvidaci, dopravě nebo odkládání závadných látek, které havárii předcházely a jsou s ní v příčinné souvislosti.00

Je-li v havarijním plánu citován všeobecně závazný právní předpis (zákon, vyhláška, nařízení apod.), jedná se vždy o právní předpis v aktuálním znění (ve znění platném a účinném) k datu vypracování havarijního plánu.

Závadné látky jsou definovány v § 39 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění (dále vodní zákon) jako látky, které nejsou odpadními ani důlními vodami a které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod.

**Nebezpečné závadné látky** jsou definovány Přílohou č. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách. Jedná se o látky náležející do dále uvedených skupin:

1. zinek	6. selen	11. cín	16. vanad
2. měď	7. arzen	12. baryum	17. kobalt
3. nikl	8. antimon	13. beryllium	18. thalium
4. chrom	9. molybden	14. bor	19. telur
5. olovo	10. titan	15. uran	20. stříbro

Biocidy a jejich deriváty neuvedené v seznamu zvlášť nebezpečných látek
Látky, které mají škodlivý účinek na chuť nebo vůni produktů pro lidskou spotřebu pocházející z vodního prostředí, a sloučeniny mající schopnost zvýšit obsah těchto látek ve vodách
Toxické nebo persistentní organické sloučeniny křemíku a látky, které mohou zvýšit obsah těchto sloučenin ve vodách, vyjma těch, jež jsou biologicky neškodné nebo se rychle přeměňují ve vodě na neškodné látky
Elementární fosfor a anorganické sloučeniny fosforu
Nepersistentní minerální oleje a nepersistentní uhlovodíky ropného původu
Fluoridy
Látky, které mají nepříznivý účinek na kyslíkovou rovnováhu, zejména amonné soli a dusitany
Kyanidy
Sedimentovatelné tuhé látky, které mají nepříznivý účinek na dobrý stav povrchových vod

**Zvlášť nebezpečné závadné látky** jsou definovány Přílohou č. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách. Jedná se o látky náležející do dále uvedených skupin látek, s výjimkou těch, jež jsou biologicky neškodné nebo se rychle mění na látky biologicky neškodné:

organohalogenové sloučeniny a látky, které mohou tvořit takové sloučeniny ve vodním prostředí
organofosforové sloučeniny
organocínové sloučeniny
látky vykazující karcinogenní, mutagenní nebo teratogenní vlastnosti ve vodním prostředí nebo jeho vlivem
rtuť a její sloučeniny
kadmium a jeho sloučeniny
persistentní minerální oleje a persistentní uhlovodíky ropného původu
persistentní syntetické látky, které se mohou vznášet, zůstávají v suspenzi nebo klesnout ke dnu, a které mohou zasahovat do jakéhokoli užívání vod

Jednotlivé zvlášť nebezpečné látky jsou uvedené v nařízení vlády vydaném podle § 38 odst. 5; ostatní látky náležející do uvedených skupin v tomto nařízení neuvedené se považují za nebezpečné látky.

**Seznam vybraných zvlášť nebezpečných závadných látek dle Nařízení vlády č. 401/2015****Sb. ve znění Nařízení vlády 445/2021 Sb.**

Rtuť a její sloučeniny
Kadmium a jeho sloučeniny
Hexachlorcyklohexan (HCH)
Tetrachlormethan (CCl <sub>4</sub> )
DDT
Pentachlorfenol (PCP) a jeho soli
Aldrin, Dieldrin, Endrin, Isodrin
Hexachlorbenzen (HCB)
Hexachlorbutadien (HCBd)
Trichlormethan (chloroform, CHCl <sub>3</sub> )
1,2-dichlorethan (EDC)
Trichlorethen (trichlorethylen, TRI)
Tetrachlorethen (perchlorethylen, PER)
Trichlorbenzen (TCB)

**Nakládáním se závadnými látkami** se rozumí jejich těžba, výroba, zpracování, **skladování**, zachycování, doprava, použití, zneškodňování, distribuce, prodej nebo jiné zacházení s nimi.

**Zacházením se závadnými látkami** ve větším rozsahu podle § 39 odst. 2 vodního zákona se rozumí zacházení se závadnými látkami právnickou osobou nebo podnikající fyzickou osobou.

O zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu <b>se nejedná</b> :	
Kapalné skupenství	Pevné látky
do <b>1 000 l</b> včetně jsou-li v zařízeních, do <b>2 000 l</b> včetně jsou-li v přenosných, k tomu určených obalech	do <b>2 000 kg</b> včetně

**Zacházením se závadnými látkami, které je spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody** podle § 39 odst. 2 vodního zákona se rozumí zacházení s nebezpečnou závadnou látkou, která je součástí podnikatelské činnosti právnických osob nebo podnikajících fyzických osob a to v ochranných pásmech vodních zdrojů I. a II. stupně, v záplavových územích, na vodních tocích či nádržích nebo v jejich blízkosti nebo *bezprostřední blízkosti kanalizačních vpustí a šachet svedených do kanalizace pro veřejnou potřebu*.

O zacházení závadnými látkami, které je spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody <b>se nejedná</b> :	
Kapalné skupenství	Pevné látky
<i>nebezpečné látky</i> do <b>250 l</b> včetně, v obalech do <b>300 l</b> včetně, <i>zvlášť nebezpečné látky</i> do <b>10 l</b> včetně, v obalech do <b>15 l</b> včetně	<i>nebezpečné látky</i> do <b>300 kg</b> včetně, <i>zvlášť nebezpečné látky</i> do <b>15 kg</b> včetně



**Uživatel závadných látek** – každý, kdo s těmito látkami zachází.

**Zařízení** – technická nebo technologická jednotka nebo provozní soustava takových jednotek, v níž se nakládá se závadnou látkou, a to včetně všech jejích částí nezbytných pro provoz, jako jsou stavební objekty, potrubí, skladovací tankoviště, stroje, průmyslové dráhy nebo nákladové prostory; zařízením je i mobilní technická jednotka sloužící k dopravě závadné látky.

**Ucelené provozní území** - území, kde se nachází zařízení nebo soubor zařízení, v nichž je nakládáno s jednou nebo více závadnými látkami, a které je charakterizované společnými technickými nebo provozními podmínkami a vlastnostmi, včetně společných nebo souvisejících infrastruktur; uceleným provozním územím je i území, na kterém je prováděna stavba velkého rozsahu (například most, silnice), při jejímž provádění by mohlo dojít k úniku závadných látek ohrožujícímu jakost povrchových nebo podzemních vod; pro účely zpracování havarijního plánu pro dopravu závadných látek se uceleným provozním územím rozumí technická základna, servisní a manipulační místa používaná jejich provozovatelem.

**Havarijní plán** – písemný dokument, vypracováváný podle § 39 odst. 2 písm. a) vodního zákona uživatelem závadných látek zacházejícím s nimi ve větším rozsahu nebo se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody.

**Havárie** je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v odstavci 2, pokud takovému vniknutí předcházejí.

**Sorpční materiál** – je takový materiál, který na základě svých fyzikálně chemických vlastností váže závadné látky, látky škodlivé vodám nebo vodu, popřípadě směsi těchto látek.

**Nasycený sorpční materiál** – je takový sorpční materiál, jehož schopnost vázat na sebe ropné látky, chemikálie nebo vodu, je zčásti nebo úplně vyčerpána.

**Zneškodnění** – proces, při kterém je nasycený sorpční materiál zneškodněn způsobem neohrožujícím životní prostředí.

## 2 Rámcový popis stavby

Daný traťový úsek je součástí celostátní dráhy, která leží na trati zařazené do evropského železničního systému TEN-T v globální síti osobní i nákladní dopravy s charakterem mimokoridorová trať celostátní dráhy.

Místem stavby je traťový úsek Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo), který je dle Prohlášení o dráze 2024 součástí tratě č. 680 Havlíčkův Brod - Kolín, dle tabulek traťových poměrů součástí tratě č. 502A Kutná Hora hl. n. – Lysá nad Labem a dle jízdního řádu je součástí železniční tratě č. 230 (Praha) – Kolín – Havlíčkův Brod. Dle TSI INF 2015 je zařazen do kategorií P5 a F2.

Traťový úsek je dvoukolejný, elektrizovaný v daném úseku stejnosměrnou trakční proudovou soustavou 3 kV. Traťové zabezpečovací zařízení: tříznaký automatický blok obousměrný, vlakový zabezpečovač LS.

Dovolená traťová třída zatížení je D4, rychlost 80 až 120 km/h. Trať je z hlediska mostů zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/ Z4 do 1. třídy.

Provozovatelem traťového úseku je Správa železnic, s. o., místním správcem OŘ Praha.

V úseku se nachází dvoukolejná zastávka Hlízov ležící ve stejnojmenné obci. Podle směrnice SŽDC SM 122 Kategorizace železničních stanic a zastávek dle UIC CODE 180 náleží tato zastávka do kategorie E, s hodnotou  $C = 1,30$  a počtem cestujících 70 za den, což je nízká hodnota. U zastávky nejsou parkovací stání ani stojany na kola, což nelze považovat za optimální. Nejblíže zastávka autobusu „Hlízov, U Pomníku“ je vzdálena cca 200 m. Obec má necelých 600 obyvatel, v obci je obecní úřad, pošta a barokní zámek z 18. století.

Nejvyšší traťová rychlost v úseku Kutná Hora hl. n. – Kolín dosahuje hodnoty 120 km/h. Zábrzdňá vzdálenost na trati je 1 000 m. Normativ délky nákladního vlaku na trati je 575 m, normativ délky vlaku osobní dálkové dopravy je 250 m a normativ délky zastávkových vlaků je 160 m.

Účelem užívání stavby je provoz dráhy.

Stavba je uvažována jako trvalá.

Hlavní cíle stavby vychází ze Záměru projektu. Jedná se o zkrácení jízdní doby a zajištění dostatečné kapacity infrastruktury na řešeném úseku trati při současném splnění podmínky ekonomické rentability.

Dalšími cíli jsou:

- zvýšení traťové rychlosti podle možností, daných územními poměry a zástavbou, tím i zkrácení cestovních dob,
- zajištění parametrů interoperability,
- zvýšení spolehlivosti a bezpečnosti provozu, rekonstrukce stavebních a technologických částí v rozsahu daném Směrnicí č. 16/2005 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR“
- díky vybudování nové Hlízovské spojky odstranění kolize vlaků Praha – Kolín – Kutná Hora s vlaky Pardubice – Kolín – Praha, k němuž dnes dochází na velimském zhlaví ŽST Kolín, a které omezuje kapacitu značně zatížené trati I. TŽK, resp. vede k přenášení zpoždění mezi vlaky.

Základní návrhové parametry:

- maximální traťová rychlost v úseku Kutná hora (mimo) – Kolín (mimo): 160 km/h
- maximální traťová rychlost na Hlízovské spojně bude 130 km/h, pouze na výhybce č. 1 je z důvodu ochrany vlakových cest snížena na 120 km/h
- traťová třída zatížení D4 (22,5 t/náprava; 8,0 t/bm)
- prostorová průchodnost UIC – GC
- traťové a staniční zabezpečovací zařízení bude elektronické 3. kategorie
- trakční napájecí soustava stejnosměrná 3 kV (příprava na výhledovou konverzi na střídavou trakční soustavu 25 kV, 50 Hz)

Hlavní náplní stavby je rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo) v úseku od km 288,003 do km 296,755. V rámci rekonstrukce dojde ke zvýšení traťové rychlosti až na hodnotu 160 km/h. Dále je náplní stavby nová jednokolejná Hlízovská spojka na trati směr Kutná Hora - Kolín, zajišťující bezkolizní napojení liché skupiny žst. Kolín z prostoru výhybek 1-3 u dílen s novým obvodem Kaplička. V zastávce Hlízov na trati budou zřízena nová nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm a délkou nástupní hrany 110 m dle délky výhledových souprav osobních vlaků, budou zřízeny nové přístřešky pro cestující a stojany na kola. Provozování a organizování drážní dopravy se na celé trati bude nadále řídit předpisem SŽDC D1.

Nejvyšší traťová rychlost v úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo) bude zvýšena na hodnotu 160 km/h, zábrzdna vzdálenost zůstane 1 000 m.

Návrh technického řešení odpovídá dopisu „Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven“ (č. j. 20009/2018-SŽDC-GŘ-O6).

Žádná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení, nebyla vydána.

Závazná stanoviska dotčených orgánů budou zohledněna obecně v celé dokumentaci.

Nebyla zjištěna ochrana území podle jiných právních předpisů.

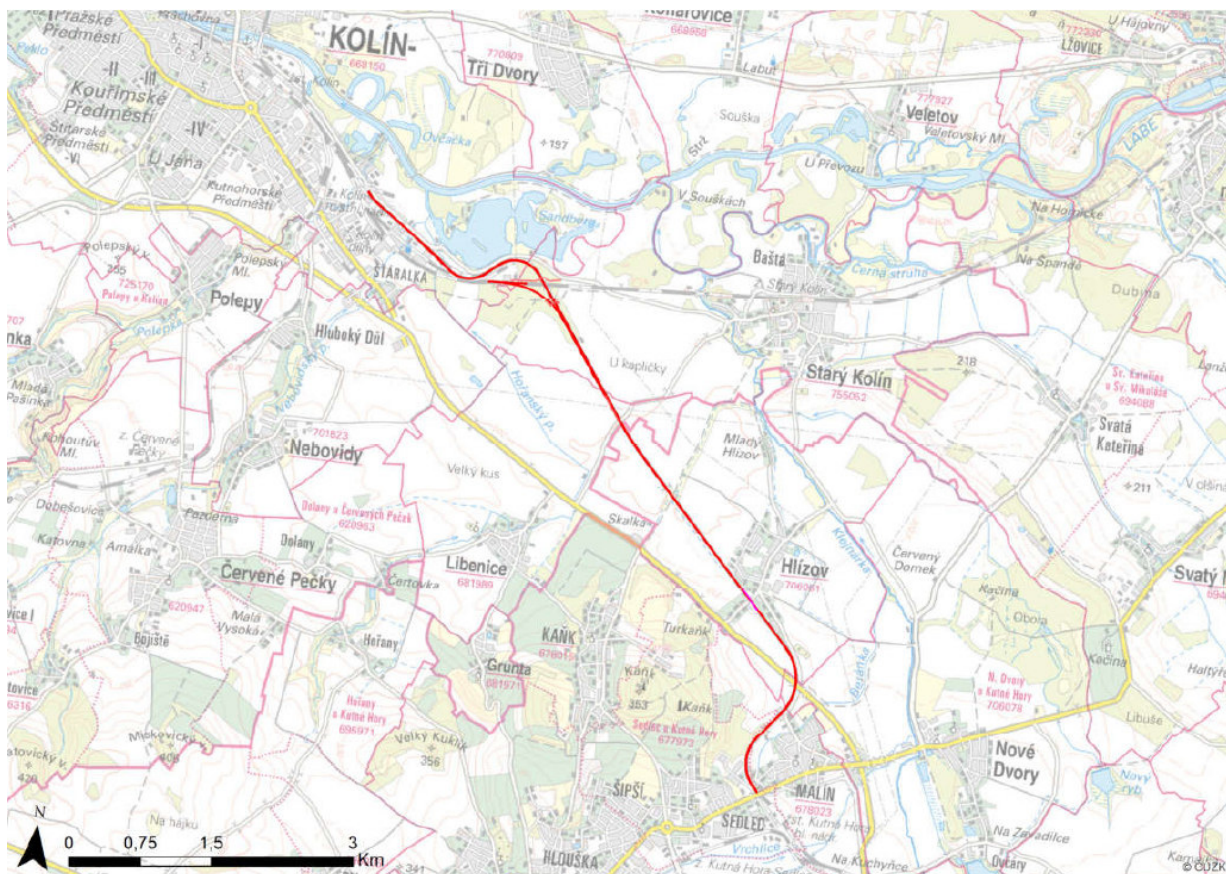
Základní bilance budou doloženy až v dalších fázích dokumentace.

### **3 Vymezení uceleného provozního území, pro které je havarijní plán stavby zpracován**

*(§ 5 odst. 1 vyhlášky č. 450/2005 Sb.)*

Ucelené provozní území je území, kde se nachází zařízení nebo soubor zařízení, v nichž je nakládáno s jednou nebo více závadnými látkami, a které je charakterizováno společnými technickými nebo provozními podmínkami a vlastnostmi, včetně společných nebo souvisejících infrastruktur (§ 2 písm. f) vyhlášky č. 450/2005 Sb.). Tento havarijní plán je zpracován pro ucelené provozní území stavby „Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)“.

Záměr se nachází ve Středočeském kraji a je situován mezi městy Kolín a Kutná Hora. Stavba je lokalizovaná převážně v nezastavěném rovinatém území vyjma intravilánu obce Hlízov. Začátek rekonstruovaného úseku je v km 288,099, tj. od kolínského zhlaví ŽST Kutná Hora a konec stavby je v km 296,704, tj. těsně před kutnohorským zhlavím ŽST Kolín. Plánovaná trať je vedena ve stávající stopě, součástí rekonstrukce je realizace i tzv. Hlízovské spojky, která propojí hlavní koleje s tratí č. 010 Pardubice – Kolín. Stavba je převážně umístěna na stávajících pozemcích Správy železnic, s. o., dojde však i na zábor mimodrážních pozemků především v oblasti Hlízovské spojky. Realizace předpokládá zábor pozemků ZPF a PUPFL. Jednotlivá vyjádření místně a věcně dotčených orgánů státní správy jsou součástí příloh Oznámení. Celkový rozsah výstavby je na obr. 1.



Obrázek 1 Celkový rozsah výstavby

Stavba se nachází ve Středočeském kraji, v rovinatém území Polabí mezi městy Kutná Hora a Kolín. Trať je situována převážně v extravilánu, v intravilánu prochází obcí Hlízov a okrajovými částmi měst Kutná Hora a Kolín. Územně stavba spadá do kompetence MěÚ Kutná Hora. Projekt nijak nemění dosavadní využití a zastavěnost území.

Železniční trať je, vyjma Hlízovské spojky, vedena na stávajícím tělese dráhy, které je převážně v úrovni okolního terénu, částečně na náspu. Násep dosahuje svého maxima cca 9 m v místě křížení tratě č. 230 Havlíčkův Brod - Kolín s tratí č. 010 Česká Třebová - Kolín.

Přístupy na stavební pozemky bude umožněn většinou po stávajících komunikacích, částečně budou v rámci této akce vybudovány komunikace nové, zejména pro přístup do prostoru nově odděleného Hlízovskou spojkou a do prostoru TNS Borovinka jako náhrada zrušení přejezdu P3728. Stavba si vyžádá přeložky inženýrských sítí. Stavba bude napojena na stávající technickou infrastrukturu tzn. elektrickou distribuční soustavu, kanalizaci a vodovod.

Kraj: Středočeský

Obec: Kutná Hora, Nové Dvory, Hlízov, Libenice, Starý Kolín, Kolín

Katastrální území: Kolín, Starý Kolín, Libenice, Hlízov, Nové Dvory u Kutné Hory, Malín

a Sedlec u Kutné Hory

## 4 Údaje o uživateli závadných látek

(§ 5 odst. 1 vyhlášky č. 450/2005 Sb.)

Uživatelem závadných látek bude zhotovitel stavby, který bude vybrán ve výběrovém řízení. Zhotovitel stavby bude smluvně zavázán k dodržování tohoto havarijního plánu.

## 5 Autor havarijního plánu

(§ 5 odst. 3 písm. a) vyhlášky č. 450/2005 Sb.)

Ing. Aleš Božoň, Ph.D.  
Skřipov 116, 747 45  
Ochrana ŽP v průmyslu  
739 642 229  
alesbozon@obpo.cz

## 6 Statutární zástupce uživatele závadných látek

(§ 5 odst. 3 písm. a) vyhlášky č. 450/2005 Sb.)

Statutárním zástupcem uživatele závadných látek bude statutární zástupce zhotovitele stavby, který bude vybrán ve výběrovém řízení.

## 7 Seznam závadných látek

Dle ustanovení § 5 odst. 3 písm. b) vyhlášky č. 450/2005 Sb. obsahuje seznam závadných látek, se kterými je zacházeno v uceleném provozním území jejich identifikační údaje a přehled jejich vlastností, které jsou významné ve vztahu k ochraně povrchových a podzemních vod a k nakládání se závadnou látkou jako případným kontaminantem prostředí. Při provádění stavby „Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)“ se předpokládá nakládání se závadnými látkami ve větším rozsahu a zároveň zacházení se závadnými látkami, spojené se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, ve smyslu ustanovení § 39 odst. 2 vodního zákona. Závadné látky, které budou na stavbě užívány, a které by mohly způsobit havárii, jsou zejména beton a obdobné stavební materiály a dále minerální oleje a uhlovodíky ropného původu (které jsou nebezpečnými závadnými látkami dle přílohy č. 1 vodního zákona). Zvlášť nebezpečné závadné látky, prioritní nebo prioritní nebezpečné látky (ve smyslu ustanovení vodního

zákona, specifikované nařízením vlády o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění vod), na stavbě používány nebudou.

Nakládání se závadnými látkami při stavbě lze hodnotit jako „spojené se zvýšeným nebezpečím“ ve smyslu ustanovení § 2 písm. c) vyhlášky č. 450/2005 Sb., a to z důvodů umístění stavby v blízkosti vodních toků a v záplavovém území.

Nakládání se závadnými látkami bude probíhat zejména na místech, která budou vybrána pro zařízení staveniště. Zde budou závadné látky skladovány a průběžně používány. Nakládání s těmito látkami musí být v souladu se závaznými předpisy (např. s ustanovením § 39–41 vodního zákona a s ustanovením vyhlášky č. 450/2005 Sb.) a s technickými předpisy a pokyny výrobce pro správné nakládání s výrobky (návody k použití apod.).

Předpokládané průměrné a nejvyšší množství závadných látek, se kterými uživatel zachází, uvádí tab. 1.

**Tabulka 1 Předpokládané průměrné a nejvyšší množství závadných látek**

Závadná látka	Skupenství	Jednotka	Průměrné množství	Maximální množství
Asfalt	pevné	kg	1 000	2 000
Benzin	kapalné	l	250	500
Stavební směsi na bázi betonu (budou dopravovány průběžně na místo stavby)	pevné až tekuté	m <sup>3</sup>	0	9
Hydraulický olej	kapalné	l	250	500
Motorová nafta	kapalné	l	500	1 000
Motorový olej	kapalné	l	250	500

Závadné látky budou na jednotlivých zařízeních staveniště uchovávány po nezbytně nutnou dobu. Benzin, hydraulické oleje, motorová nafta a motorový olej budou skladovány v uzavřených nádobách o max. objemu 250 l.

Respektována musí být současně i nutná bezpečnostní opatření a opatření ochrany zdraví při práci, jak jsou uvedena dále. Vlastnosti použitých závadných látek jsou zřejmé z jejich bezpečnostních listů, vystavených dle přímo aplikovatelného nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek (REACH).

### 7.1 Omezení používání závadných látek

Omezení pro nakládání se závadnými látkami vyplývají z vlastního umístění stavby a ze situování zařízení staveniště.

## 8 Seznam zařízení a technické zabezpečení stavby

(§ 5 odst. 3 písm. c) vyhlášky č. 450/2005 Sb.)

### 8.1 Seznam zařízení, ve kterých se zachází se závadnými látkami

Na stavbě se zachází se závadnými látkami především v zázemí staveniště. Zde jsou závadné látky skladovány a průběžně používány. Nakládání s těmito látkami musí být v souladu s obecně závaznými právními předpisy (např. s ustanovením § 39 až 41 vodního zákona a s ustanovením vyhlášky č. 450/2005 Sb.) a s technickými předpisy a pokyny výrobce pro správné nakládání s výrobky (návodů k použití apod.). V zázemí staveniště se dočasně skladují závadné látky v maximálním množství uvedeném v kapitole 7.

Plochy staveniště jsou navrženy v lokalitách se soustředěnou stavební činností (např. ve stanici, u mostních objektů apod.). Plochy staveniště jsou situovány tak, aby byly přístupné z okolních stávajících komunikací I., II. a III. třídy a místních a účelových komunikací, případně jízdou po pláni. Věcné využití ploch staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je odvislá od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby.

### 8.2 Technické zabezpečení stavby

Před zahájením stavby zhotovitel stavby, po projednání s investorem stavby, jmenuje členy havarijní komise, určí pro jednotlivé objekty zodpovědné pracovníky stavby a seznámí pracovníky stavby s tímto havarijním plánem. Schválený havarijní plán včetně příloh je nedílnou součástí projektové dokumentace.

Havarijní komise před zahájením stavby aktualizuje telefonní spojení havarijního plánu a oznámí investorovi zahájení a ukončení prací.

Každé staveniště po dobu jeho trvání a pracovní místa při práci s mechanizací, která obsahuje závadné látky (motorová nafta, oleje apod.) musí mít trvale k dispozici potřebné, dále uvedené havarijní prostředky. Cílem jejich užití je zejména zabránění ohrožení či znečištění povrchových, resp. podzemních vod.

V případě, že budou ke skladování závadných látek použity některé druhy nadzemních nádrží, bude na nich nutno zajistit odpovídající kontrolní systém. V takovém případě je třeba dodržet následující zásady:

- Na nádržích instalovat systém pro měření množství závadné látky v zařízení. Výšku hladiny sledovat denně, případné anomálie ihned hlásit osobám určeným k plnění úkolů havarijního plánu (viz příloha 2) a zapsat do „Knihy havárií“ (viz kapitola 17.). Následně zajistit opravu.



- Plášť nádrže denně vizuálně kontrolovat, nedochází-li v některých místech k netěsnostem, majícím za následek únik závadné látky. Případné závady ihned hlásit osobám určeným k plnění úkolů havarijního plánu (viz příloha 2) a zapsat do „Knihy havárií“ (viz kapitola 17.1.). Následně zajistit opravu.
- U jednotlivých uzavíracích nebo propojovacích armatur sledovat, nedochází-li k úniku závadné látky v důsledku jejich koroze, eventuálně netěsností. Případné závady ihned hlásit osobám určeným k plnění úkolů havarijního plánu (viz příloha 2) a zapsat do „Knihy havárií“ (viz kapitola 17.1.). Následně zajistit opravu.
- Pod nádržemi budou umístěny záchytné vany, které je nutno denně sledovat, jestli do nich neproniká závadná látka. Případné závady ihned hlásit osobám určeným k plnění úkolů havarijního plánu (viz příloha 2) a zapsat do „Knihy havárií“ (viz kapitola 17.1.). Následně zajistit opravu.

Universální dozor nad dodržováním výše uvedených zásad mají osoby určené k plnění úkolů havarijního plánu (havarijní komise).

Součástí havarijních souprav budou norné stěny pro použití v korytě vodních toků pro případ úniku ropných látek na vodní hladinu. V případě havárie a úniku nebezpečných látek do vodního toku bude nainstalována a řádně obsluhována norná stěna. Norná stěna bude umístěna ve vhodném profilu koryta, bezprostředně pod probíhající stavbou, v místě vhodném pro příjezd techniky. Detailní umístění norné stěny bude upřesněno zhotovitelem stavby na základě aktuálních podmínek a faktorů (způsob umístění norné stěny, aktuální rychlost proudění vodního toku, šíře koryta v místě havárie). S materiálem zachyceným na norné stěně je nutno zacházet v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech.

## 9 Cesty havarijního odtoku závadných látek

### 9.1 Výčet a popis možných cest havarijního odtoku závadných látek

K havarijním únikům závadných látek by mohlo dojít při zemních nebo betonářských pracích, při manipulaci se závadnými látkami v zařízeních staveniště a při dopravě závadných látek po staveništi či na staveniště. Může se například jednat o úniky PHM způsobené závadou na mechanizačním prostředku, únik olejů apod.

Při manipulaci se závadnými látkami, zejména při jejich skladování a dopravě, je nutno brát v úvahu charakter terénu, zejména jeho sklon, délka svahů, přítomnost erozních rýh apod. tak, aby se zamezila případná kontaminace povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami. Ke kontaminaci by mohlo dojít například při úniku tekutých závadných látek nebo vyluhováním tuhých látek srážkovými vodami. Skladování a manipulace se závadnými látkami

by se měla provádět pouze v málo svažitém terénu, v dostatečné vzdálenosti od možných cest soustředěného odtoku závadných látek, tj. v dostatečné vzdálenosti od erozních rýh a zemních depresí. Současně je nutno v místech skladování závadných látek nebo manipulace s nimi instalovat preventivní opatření, zabraňující možnému odtoku závadných látek nebo srážkových či jiných vod kontaminovaných závadnými látkami, (stěny, nádrže, zachytňné vany). Je nutno zabránit úniku závadných látek, včetně závadných látek pevného skupenství, na volný terén a jejich styku se srážkovými či jinými (např. povrchovými) vodami.

Vodní toky nebo nádrže mohou být ovlivněny i odběry vod pro stavební účely. Zde musí platit zásada, že voda pro stavební účely bude dovážena a pouze v nezbytných, v projektu odůvodněných případech, může být odebírána přímo z vodního toku nebo nádrže. Při tom je nezbytné, aby subjekt provádějící odběr měl k němu povolení vydané věcně a místně příslušným vodoprávním úřadem.

Pravděpodobným recipientem havarijního odtoku závadných látek z uceleného provozního území stavby jsou vodní toky v blízkosti stavby a křižující záměr (tab. 1, Příloha 1), dále pak půdní profil. V případě vniknutí závadných látek do horninového prostředí je pravděpodobným recipientem saturovaná, event. nesaturovaná zóna horninového prostředí.

## 9.2 Odtok vod použitých k hašení

Kapaliny, použité k hašení některých druhů závadných látek, je třeba považovat za závadné látky a jako takové je odčerpávat. Jedná se především o kapaliny, použité při hašení požáru ropných produktů.

# 10 Stavební, technologická a konstrukční preventivní opatření

(§ 6 odst. 3 písm. a) vyhlášky č. 450/2005 Sb.)

Se závadnými látkami ve větším množství se bude nakládat především v zázemí staveniště. Každé staveniště po dobu jeho trvání a pracovní místa při práci s mechanizací, která obsahuje závadné látky (motorová nafta, oleje apod.) musí mít trvale k dispozici potřebné, níže uvedené havarijní prostředky. Cílem jejich užití je zejména zabránit, aby došlo k ohrožení či znečištění povrchových, resp. podzemních vod.

V případě, že zařízení staveniště bude umístěno mimo záplavové území a dostatečně vzdáleno od povrchových vod, lze jeho vybavení přiměřeně redukovat.

## 10.1 Zařízení staveniště

- sorpční materiál, minimálně 3 pytle práškového sorbentu,

- vodotěsné nádoby na ropné produkty, respektive použité sorpční materiály (dva vodotěsné sudy o objemu 200 litrů),
- nářadí (lopata, krumpáč cca po 2 ks),
- síťové lopaty a naběračky na delší násadě,
- doplňující materiál (prkna, desky, suchý písek nebo suchá nekontaminovaná zemina),
- norná stěna,
- rychle tuhnoucí tmel pro těsnění prasklých nebo poškozených nádrží závadných látek.

## 11 Organizační preventivní opatření a technické prostředky

Před zahájením stavby investor stavby se zhotovitelem stavby jmenuje členy havarijní komise stavby, určí pro jednotlivé objekty zodpovědné pracovníky stavby a seznámí pracovníky stavby s tímto havarijním plánem. Schválený havarijní plán včetně příloh je nedílnou součástí projektové dokumentace. Každé staveniště po dobu jeho trvání a pracovní místa při práci s mechanizací, která obsahuje závadné látky (motorová nafta, oleje apod.) musí mít trvale k dispozici potřebné havarijní prostředky (jejich přehled je uveden níže).

Všichni pracovníci zhotovitele stavby musí být proškoleni v zásadách bezpečnosti práce a plnění úkolů vyplývajících z havarijního plánu, včetně znalosti místa uložení havarijních prostředků a způsobů jejich použití.

### 11.1 Technické (havarijní) prostředky

Na místech, kde jsou uloženy závadné látky a kde dochází k jejich manipulaci, budou uloženy jednoduché prostředky pro bezprostřední odstraňování příčin havárie: lopaty, košťata, krumpáče, vodotěsné sudy, norné stěny, PVC pytle, sorbent, případně další. Všichni pracovníci zhotovitele stavby musí být proškoleni ve znalosti místa uložení prostředků využitelných pro bezprostřední odstraňování příčiny havárie, a způsobů jejich použití. Technické havarijní prostředky budou uloženy na jednotlivých zařízeních staveniště.

## 12 Popis postupu po vzniku havárie

### 12.1 Bezprostřední odstraňování příčin havárie

*(§ 41 odst. 1 vodního zákona „Ten, kdo způsobil havárii (dále jen „původce havárie“), je povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Přitom se řídí havarijním plánem, popřípadě pokyny vodoprávního úřadu a České inspekce životního prostředí.“ Podrobnosti uvádí § 9 vyhlášky č. 450/2005 Sb.)*

Při bezprostředním odstraňování příčin havárie je třeba bezpodmínečně dodržovat předpisy a nařízení v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Opatření, která vedou k bezprostřednímu odstranění příčin havárie a k zamezení šíření závadných látek do horninového prostředí a povrchových nebo podzemních vod, spočívají (v pořadí naléhavosti, pokud připadají v úvahu a je to technicky možné) zejména v:

- uzavření a zajištění uzavíracích či vypouštěcích ventilů (např. pokud došlo k havárii technologickou nekázní nebo v případě jejich vadné funkce),
- provizorní opravě či utěsnění obalů, nádob, nádrží, cisteren apod., ze kterých závadná látka uniká (např. pokud došlo k havárii následkem porušení těsnosti těchto nádob),
- odčerpání zbytků závadných látek z porušených obalů, cisteren, skladovacích a přepravních nádrží,
- přeložení zbytků závadných látek z dopravních prostředků a kontejnerů,
- opatření k zamezení výbuchu či požáru – spočívají především v zamezení kontaktu hořlavých látek se silnými oxidačními činidly, např. technickým kyslíkem,
- opatření k zamezení dalšího šíření závadných látek – především ohrázování rozlivů hrázkami z písku nebo zeminy, případně plastových fólií, utěsnění kabelových a jiných prostupů, použití přenosných nádob k zachycení úkapů či menších úniků (kdekoliv na vhodném místě na trase havarijního úniku závadných látek), použití sorbentů.

## 12.2 Hlášení havárie

*(§ 41 odst. 1 vodního zákona „Ten, kdo způsobí havárii (dále jen „původce havárie“), nebo zjistí havárii, je povinen ji neprodleně hlásit Hasičskému záchrannému sboru České republiky“.)*

*Havárií je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod. Havárií je vždy závažné zhoršení nebo závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, nebezpečnými závadnými látkami podle části II bodů 1 a 9 přílohy č. 1 k tomuto zákonu, zvláště nebezpečnými závadnými látkami, prioritními nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními látkami a radioaktivními odpady nebo zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněné oblasti přirozené akumulace vod nebo v ochranném pásmu vodního zdroje. Za součást havárie se považují rovněž technické poruchy a závady zařízení k zachycování, skladování, likvidaci, dopravě nebo odkládání závadných látek, které havárii předcházely a jsou s ní v příčinné souvislosti. (§ 40 vodního zákona).*

Ne vždy je únik závadných látek havárií ve smyslu ustanovení § 40 vodního zákona. Za havárii je nutno považovat vniknutí závadných látek (například ropných látek) do povrchových či podzemních vod, na nezpevněné plochy apod. Havárií jsou i takové technické závady na zařízení, které k takovém vniknutí vedou či mohou vést.

Pokud dojde k havárii, postupuje se při hlášení havárie podle ustanovení § 41 odst. 2 vodního zákona a § 7 vyhlášky č. 450/2000Sb. Hlášení havárie se provádí jakýmkoliv dostupnými spojovacími prostředky (nebo osobně) na níže uvedená kontaktní místa:

### **Hasičskému záchrannému sboru České republiky**

na

**jednotné evropské číslo tísňového volání 112**

nebo na

**tísňovou linku Hasičského záchranného sboru ČR 150**

Dle ustanovení § 41 odst. 3 vodního zákona je Hasičský záchranný sbor České republiky, povinen neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad a Českou inspekci životního prostředí, Policii České republiky a správce povodí.

#### **12.3 Hlášení havárie obsahuje**

- a) jméno a příjmení hlásící osoby a její vztah k havárii (tedy, jedná-li se o zaměstnance původce havárie nebo jen o náhodného svědka apod.),
- b) místo, datum a čas zjištění havárie  
čas vzniku havárie, je-li znám,  
příčinu havárie, je-li známa,  
označení původce havárie, je-li znám,
- c) místo zasažené havárií (co nejpřesnější popis míst zasažených havárií, zda se jedná např. o vodní tok, vodní nádrž, nezpevněné plochy na pozemku apod.),
- d) projevy havárie (co nejpřesnější popis jednotlivých znaků provázejících havárii, například výskyt oleje nebo pěny na vodní hladině, uhynulé ryby, zápach, únik závadných látek z nádob apod.) a pokud je známo, tak i druh a pravděpodobné množství uniklé závadné látky,
- e) subjekt, kterému již byla havárie ohlášena (tedy Hasičský záchranný sbor ČR, Policie ČR nebo Správce povodí – centrální vodohospodářský dispečink Povodí Labe, s.p.)

- f) bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna (např. uzavření ventilů, nouzové utěsnění prasklin v technologii, ohrázování rozlivů pomocí hrázek z písku nebo zeminy, odčerpání části uniklých závadných látek do přenosných nádob apod.).

Příjemce hlášení o havárii může klást hlásící osobě přiměřené doplňkové otázky, vedoucí ke zjištění skutečného stavu věci.

## 12.4 Zneškodňování havárie

*(§ 10 vyhlášky č. 450/2005 Sb. „(1) Zneškodněním havárie se rozumí zásah směřující k odstranění závadných látek z nesaturované a saturované zóny, zemin a z povrchových a podzemních vod za účelem dosažení jakosti vody na úroveň obvyklou před havárií nebo na úroveň stanovenou vodoprávním úřadem, popřípadě Českou inspekci životního prostředí v rámci řízení prací při zneškodňování havárie“.)*

Opatřeními ke zneškodňování havárie jsou především (v pořadí naléhavosti, a pouze, pokud připadají v úvahu):

- ohrázování nebo jiné omezení rozlivů závadných látek (zejména na zpevněných plochách),
- odstranění závadných látek ze zpevněných ploch – například ropné látky je možno sbírat pomocí lopat do sudů či podobných nádob (nevhodný materiál je PVC, naopak vhodným materiálem je ocel nebo vysokohustotní polyetylen [HDPE])
- odstranění závadných látek z nezpevněných povrchu – například ropné látky je možno odstranit spolu s kontaminovanou vrstvou zeminy a sbírat do sudů či jiných nádob (nevhodný materiál nádob je PVC, vhodným materiálem je ocel nebo vysokohustotní polyetylen [HDPE]),
- použití zvláštních záchytných systémů,
- odtěžení kontaminované zeminy,
- bezpečné odstranění odpadů vzniklých zneškodňováním havárie
- zachycení plovoucích (zejména minerálních či organických olejů) pomocí norných stěn a sorpčních prostředků z povrchových vod,
- odstranění znečištěných sedimentů z koryt vodních toků a/nebo
- sanační čerpání a jiné metody sanace podzemních vod.

Opatření ke zneškodňování havárie je možno ukončit až po dosažení úrovně jakosti vody na úroveň obvyklou před havárií nebo na úroveň stanovenou vodoprávním úřadem, popřípadě Českou inspekci životního prostředí v rámci řízení prací při zneškodňování havárie.

## 12.5 Další postupy k zneškodňování havárie

(§ 10 odst. 3 a 4 vyhlášky č. 450/2005 Sb.)

Tyto postupy lze dle ustanovení § 10 odst. 4 vyhlášky č. 450/2005 Sb. provádět pouze na základě pokynů vydaných příslušným vodoprávním úřadem [úřad obce s rozšířenou působností – Městský úřad Kolín, Městský úřad Kutná Hora], udělených v rámci řízení prací při zneškodňování havárie (vodoprávní úřad použití těchto postupů předem projedná se správcem povodí a správcem vodního toku [Povodí Labe, s. p.], a zahrnují například:

- aplikace chemických činidel,
- provzdušňování (aeraci),
- použití pevných sorbentů při zneškodňování havárie na nebezpečných plochách, zejména v oblastech s možným ohrožením jakosti povrchových nebo podzemních vod (odmašťovací kapaliny, emulgační přípravky nebo biodegradanty nelze v těchto případech použít).

V ostatních případech, včetně případů, kdy je na pozemních komunikacích nezbytný urychlený zásah a kdy jsou učiněna opatření proti dalšímu úniku závadných látek i emulzí závadných látek s látkami sloužícími k jejich odstranění, lze odmašťovací kapaliny, emulgační přípravky nebo biodegradanty použít v závislosti na ekotoxicitě a biologické rozložitelnosti jejich emulze s odstraňovanou závadnou látkou a na posouzení, zda jejím průnikem přes zachytivé bariéry nedojde ke zhoršení následků havárie.

## 12.6 Účelový monitoring

(§ 10 odst. 5 vyhlášky č. 450/2005 Sb.)

Postup zneškodňování havárie a jejích následků a konečné výsledky zneškodňovacích prací se pro ověření účinnosti a úplnosti zásahu sledují účelovým monitoringem jakosti povrchových a podzemních vod nebo horninového prostředí v dotčeném území po celou dobu prací. Podrobnosti tohoto monitoringu určí, v rámci řízení prací při zneškodňování havárie, podle potřeby vodoprávní úřad [Úřad obce s rozšířenou působností – Městský úřad Kolín, Městský úřad Kutná Hora].

## 12.7 Odstraňování následků havárie

(§ 11 vyhlášky č. 450/2005 Sb.)

Odstraňováním následků havárie je především (v pořadí naléhavosti a pouze, připadají-li v úvahu):

- Odstranění zachycených závadných látek, zemin, případně jiných hmot jimi kontaminovaných, včetně použitých sorpčních prostředků, obalů, pomocných nástrojů a zařízení.
- Odstranění následků provedených opatření na pracovních plochách, budovách a zařízeních.

Podkladem pro ukončení prací na odstraňování následků havárie jsou poznatky a výsledky šetření vodoprávního úřadu [Úřad obce s rozšířenou působností – Městský úřad Kolín, Městský úřad Kutná Hora], České inspekce životního prostředí [Oblastní inspektorát Praha], správce vodního toku [Povodí Labe, s. p.], jde-li o havárii na vodním toku nebo v jeho blízkosti, a subjektů spolupracujících při havarijních a likvidačních pracích a další zjištění původce havárie. Potřebné údaje vyžaduje Česká inspekce životního prostředí a Hasičský záchranný sbor České republiky podle § 41 odst. 6 vodního zákona od osob, které se zúčastnily zneškodňování havárie.

## 12.8 Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování a odstraňování následků havárie

(§ 13 vyhlášky č. 450/2005 Sb. „Údaje, které získá Česká inspekce životního prostředí v rámci protihavarijního zásahu, a další údaje od vodoprávního úřadu, Policie České republiky, zasahujících jednotek požární ochrany České republiky, správce povodí a osob zúčastněných na zneškodňování havárie, jsou podkladem pro centrální evidenci havárií vedenou podle § 112 odst. 1 písm. e) vodního zákona“)

Předseda havarijní komise si vyžádá v případě zásahu jednotky požární ochrany Hasičského záchranného sboru zprávu o zásahu od velitele zásahu. Havarijní komise vede dokumentaci všech postupů, použitých při zneškodňování a odstraňování následků havárie, a to včetně podrobné fotodokumentace. Předseda havarijní komise při tom spolupracuje s příslušným vodoprávním úřadem, oblastním inspektorátem České inspekce životního prostředí anebo se správcem povodí (Povodí Labe, s. p.). V případě provedení sanačního zásahu odbornou firmou musí být vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování a odstraňování následků havárie součástí zasmulvněných prací. Po ukončení sanačního zásahu



zajistí odborná firma, která prováděla sanační práce, předložení závěrečné zprávy o sanaci, která bude zaslána příslušnému vodoprávnímu úřadu.

## **12.9 Zásady ochrany a bezpečnosti práce při havárii a její likvidaci**

Přehled zásad ochrany a bezpečnosti práce pro vybrané typy látek uvádí níže následující přehled. Bližší informace o správné manipulaci se závadnými látkami poskytují bezpečnostní listy.

### ***Minerální oleje***

#### ***Vhodná hasiva***

Pěna, vodní postřik nebo mlha. Suchý chemický prášek, oxid uhličitý, písek nebo zemina mohou být použity pouze v případě malých požárů.

#### ***Nevhodná hasiva***

Voda, pokud je aplikována přímým proudem. Závadné látky plují na hladině vody, kde mohou hořet. Proudem vody mohou být hořící látky rozstříkovány do okolí.

#### ***Specifická nebezpečí při hašení požáru***

Škodliviny obsažené ve spalinách mohou obsahovat komplexní směs pevných a kapalných částic a plynů. Při nedokonalém spalování se může vyvíjet oxid uhelnatý a další neidentifikované organické a anorganické sloučeniny.

#### ***Zvláštní ochranné prostředky pro hasiče***

Je třeba použít vhodné ochranné prostředky včetně rukavic odolných vůči chemikáliím; chemicky odolný oděv je nezbytný v případě, že se očekává značný kontakt s produktem. V případě přístupu k požáru v uzavřených prostorech je třeba použít dýchací přístroj. Je nutno zvolit protipožární oděv, schválený podle příslušné normy.

#### ***Pokyny pro první pomoc***

Osoby poskytující první pomoc by měly použít vhodné osobní ochranné pomůcky dle povahy nehody, zranění a okolí.

#### ***Při vdechnutí***

Za normálních podmínek použití není nezbytné žádné ošetření. Při přetrvání příznaků je třeba vyhledat lékařskou pomoc.

#### ***Při styku s kůží***

Odstranit znečištěný oděv. Otřít a opláchnout postiženou oblast vodou a následně umýt mýdlem. Jestliže se projeví přetrvávající podráždění, vyhledat lékařskou pomoc.

**Při styku s očima**

Vypláchnout oči velkým množstvím vody. Jestliže se projeví přetrvávající podráždění, vyhledat lékařskou pomoc.

**Při požití**

Při požití nevyvolávat zvracení a dopravit postiženého do nejbližšího zdravotnického zařízení k dalšímu ošetření. Jestliže spontánně dojde ke zvracení, držet hlavu nízko, aby se zabránilo vdechnutí zvratků do plic. Jestliže se během následujících 6 hodin po kontaminaci zvýší teplota těla na více než 38,5 °C nebo dojde k dechové nedostatečnosti, je třeba vyhledat lékařskou pomoc.

**Motorová nafta****Vhodná hasiva**

Pěna, vodní postřik nebo mlha. Suchý chemický prášek, oxid uhličitý, písek nebo zemina mohou být použity pouze v případě malých požárů.

**Nevhodná hasiva**

Voda, pokud je aplikována přímým proudem. Závadné látky plují na hladině vody, kde mohou hořet. Proudem vody mohou být hořící látky rozstříkovány do okolí. Vodu je možno použít jenom na chlazení.

**Specifická nebezpečí při hašení požáru**

Škodliviny obsažené ve spalinách mohou obsahovat komplexní směs pevných a kapalných částic a plynů. Při nedokonalém spalování se může vyvíjet oxid uhelnatý a další neidentifikované organické a anorganické sloučeniny.

**Zvláštní ochranné prostředky pro hasiče**

Je třeba použít vhodné ochranné prostředky včetně rukavic odolných vůči chemikáliím; chemicky odolný oděv je nezbytný v případě, že se očekává značný kontakt s produktem. V případě přístupu k požáru v uzavřených prostorách je třeba použít dýchací přístroj. Je nutno zvolit protipožární oděv, schválený podle příslušné normy.

**Pokyny pro první pomoc**

Osoby poskytující první pomoc by měly použít vhodné osobní ochranné pomůcky dle povahy nehody, zranění a okolí.

**Při vdechnutí**

Postižený se přemístí na čerstvý vzduch nebo dobře větrané místo, udržuje se v teple a v klidu, nenechává se bez dozoru. Okamžitě se přivolá lékařská pomoc.

### ***Při styku s kůží***

Oděv a obuv zasažené přípravkem okamžitě vysvlékněte a vyzujte. Zasažená oblast se důkladně omyje vodou a mýdlem a ošetří vhodným krémem. V případě, že nastane podráždění, otok nebo zarudnutí, vyhledejte lékařskou pomoc. Kontaminované oblečení znovu vyperte před dalším použitím. Obuv a ostatní oblečení z kůže vyměňte za novou.

### ***Při styku s očima***

Zkontroluje se přítomnost kontaktních čoček, pokud je postižený má nasazený, tak je vyjměte. Oči vymývat dostatečným množstvím vody (pokud možno vlažné vody) po dobu minimálně 15 minut. V případě přetrvávajícího podráždění vyhledejte lékaře.

### ***Při požití***

Vyjme se zubní protéza, pokud je u postiženého přítomná. Ústa se vypláchnou vodou, nikdy nevyvolávejte zvracení, aby produkt nemohl vniknout do plic. Je nutno neodkladně vyhledat lékařskou pomoc. Pokud by nastalo zvracení, držte hlavu nízko tak, aby zvratky nemohly proniknout do plic vdechnutím. Jakmile zvracení přestane, uložte postiženého do zotavovací polohy s nohama mírně vyvýšenými.

## ***Asfalty silniční***

### ***Vhodná hasiva***

Hasicí prášek, hasicí pěna, CO<sub>2</sub>

### ***Nevhodná hasiva***

Proud vody (použít lze pouze na chlazení).

### ***Specifická nebezpečí při hašení požáru***

Škodliviny obsažené ve spalínách mohou obsahovat komplexní směs pevných a kapalných částic a plynů. Při nedokonalém spalování se může vyvíjet oxid uhelnatý a další organické a anorganické sloučeniny.

### ***Zvláštní ochranné prostředky pro hasiče***

Zásahové jednotky vystaveny kouři nebo parám musí být vybaveny prostředky pro ochranu dýchání a očí. Při zásahu v uzavřených prostorech je nutno použít izolační dýchací přístroj.

**Pokyny pro první pomoc**

Osoby poskytující první pomoc by měly použít vhodné osobní ochranné pomůcky dle povahy nehody, zranění a okolí.

**Při vdechnutí**

Postižený se přemístí na čerstvý vzduch nebo dobře větrané místo, udržuje se v teple a v klidu, nenechává se bez dozoru. Okamžitě se přivolá lékařská pomoc.

**Při styku s kůží**

Při postříkání horkým asfaltem ochladit asfaltovou vrstvu nejlépe vodou. Ochlazený asfalt se nesmí z pokožky odstraňovat, aby se neporušily vzniklé puchýře. Asfalt se odstraňuje jen v případě, jsou-li zasaženy oči nebo uši. Vyhledat lékařské ošetření.

**Při styku s očima**

Na odstranění asfaltu použít vazelínu, vazelinový olej nebo jiný tuk, nesmí se použít rozpouštědlo. Postiženého odvést k lékaři.

**Při požití**

Vyjme se zubní protéza, pokud je u postiženého přítomna. Nikdy nevyvolávat zvracení, vyhledat lékařské ošetření.

**13 Personální zajištění činností dle havarijního plánu**

Plnění úkolů havarijního plánu zajišťuje havarijní komise, kterou jmenuje zhotovitel stavby, po projednání s investorem. Složení havarijní komise a kontakty na členy havarijní komise – viz Příloha 2.

Každý, kdo způsobí nebo zjistí havárii, je povinen ji neprodleně hlásit Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně správci povodí (spojení viz výše).

Ten, kdo způsobil havárii (dále též „původce havárie“), je povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Přitom se řídí tímto havarijním plánem, popřípadě pokyny vodoprávního úřadu a České inspekce životního prostředí.

V případě zásahu jednotek požární ochrany Hasičského záchranného sboru provádějí tyto jednotky zásah až do doby lokalizace havarijního úniku závadné látky a v souladu s tímto havarijním plánem. Vedoucím opatření k odstraňování příčin a následků havárie je velitel zásahu, který rozhoduje o ukončení prvotního zásahu.

Velitel zásahu konzultuje s předsedou havarijní komise možnosti zásahu. V případě potřeby se dohodnou na povolání odborně a technicky způsobilé firmy, která bude pokračovat v odstraňování následků havarijního úniku po prvotním zásahu příslušné jednotky požární ochrany Hasičského záchranného sboru.

Po příjezdu na místo se ujmou řízení prací při zneškodňování havárie pověřenými pracovníci místně příslušného vodoprávního úřadu [Úřad obce s rozšířenou působností – Městský úřad Kolín, Městský úřad Kutná Hora], kterým řízení prací přísluší dle ustanovení § 41 odst. 3 vodního zákona.

Vodoprávní úřad o havárii neprodleně informuje správce povodí [Povodí Labe, s.p.].

Původce havárie je povinen na výzvu Hasičského záchranného sboru České republiky, Policie České republiky nebo správce povodí, tj. Povodí Labe, s.p., při provádění opatření při odstraňování příčin a následků havárie s těmito orgány spolupracovat. Osoby, které se zúčastnily zneškodňování havárie, jsou povinny poskytnout České inspekci životního prostředí potřebné údaje (pokud si jejich poskytnutí vyžádá), stejně jako Hasičskému záchrannému sboru České republiky.

## 14 Adresy a telefonická spojení

*(§ 5 odst. 3 písm. j) vyhlášky č. 450/2005 Sb. – adresy a telefonická spojení na správní úřady, subjekty účastnící se zneškodňování havárie a jiné odborné subjekty a další zainteresované právnické i fyzické osoby)*

***V této kapitole jsou uvedeny pouze tísňové linky a nepřetržité kontakty. Podrobné kontakty – viz Příloha 3.***

### 1. Hasičský záchranný sbor České republiky

**jednotné evropské číslo tísňového volání 112**

*nebo*

**tísňová linka Hasičského záchranného sboru ČR 150**

### 2. Policie České republiky

**jednotné evropské číslo tísňového volání 112**

*nebo*

**tísňová linka Policie ČR 158**

### 3. Zdravotnická záchranná služba

**jednotné evropské číslo tísňového volání 112**

*nebo*

**tísňová linka Zdravotnické záchranné služby 155**

## **15 Plány účelových školení a výcviku**

*(§ 5 odst. 3 písm. l) vyhlášky č. 450/2005 Sb.)*

Zhotovitel stavby zajišťuje účelová školení a výcvik zabezpečující rozvoj a udržování potřebných odborných způsobilostí osob, podílejících se na plnění úkolů stanovených havarijním plánem.

Všechny osoby, které během stavby se závadnými látkami zachází, nebo by měly v případě havárie zasahovat, musí být prokazatelně seznámeny s obsahem tohoto havarijního plánu, po jeho schválení vodoprávním úřadem, a dále minimálně jednou ročně opětovně proškoleny. O provedeném školení musí být pořízen zápis do „Knihy o haváriích“.

Prohlášení těchto pracovníků o skutečnosti, že byli seznámeni s obsahem havarijního plánu, se provede formou podpisu na „Prohlášení o seznámení se schváleným havarijním plánem“ podle vzoru, uvedeného v Příloze 6 tohoto havarijního plánu. Prohlášení s podpisy se uloží minimálně po dobu pěti let.

## **16 Umístění kopií havarijního plánu**

Dle ustanovení § 6 odst. 7 vyhlášky č. 450/2005 Sb. se schválený havarijní plán uloží tak, aby byl dostupný v případě havárie.

Místa, kde jsou uloženy kopie havarijního plánu:

- stavbyvedoucí,
- investor.

Místa, kde je uložen výpis z havarijního plánu

- každé zařízení staveniště.

## **17 Doplnky**

*(§ 5 odst. 4) vyhlášky č. 450/2005 Sb.)*

### 17.1 Vedení záznamů a fotodokumentace

(§ 39 odst. 2 písm. b) vodního zákona „...uživatel závadných látek...má ...povinnost ...provádět záznamy o provedených opatřeních a tyto záznamy uchovávat po dobu 5 let.)

Pro zápis všech podstatných skutečností, souvisejících se zacházením se závadnými látkami na uvedené stavbě, je určena „Kniha o haváriích“. Tuto knihu tvoří pracovní deník, který vede havarijní komise. Je uložena u předsedy havarijní komise. Níže uvedené údaje se do ní bezprostředně po provedení zapisují. Kniha se uchovává nejméně po dobu pěti let (dle ustanovení § 39 odst. 2 vodního zákona).

Zapisuje se do ní zejména:

- provedená stavebně/technologická opatření preventivního charakteru,
- provedená organizační opatření preventivního charakteru,
- podezření na event. netěsnost potrubí a nádrží se závadnými látkami a provedená opatření (pokud by na zařízení staveniště byly nádrže pro skladování kapalných závadných látek, musí být zápis o jejich vizuální kontrole proveden minimálně 1x za půl roku, a to i v případě, že závady nebudou zjištěny),
- minimálně 1x ročně bude do knihy proveden zápis o provedeném školení zaměstnanců k havarijnímu plánu.

Vedení záznamů a fotodokumentace o opatřeních prováděných při havárii podle havarijního plánu provádí havarijní komise, která vypracuje zápis o havárii a v něm uvede:

- datum a dobu úniku závadných látek,
- stanovení místa, kde únik vznikl,
- příčinu vzniku,
- množství uniklé látky,
- množství sebrané látky,
- jaká bezprostřední a následná opatření byla provedena.

Jako podklad slouží zpráva odborné firmy, která smluvně zajišťuje sanaci havárie.

Všechny záznamy se uchovávají po dobu nejméně 5 let, přičemž tato lhůta začíná běžet 1. lednem roku následujícího po datu pořízení záznamu.

### 17.2 Popis kontrolního systému

(§ 5 odst. 4 vyhlášky č. 450/2005 Sb.: popis kontrolního systému (§ 3 odst. 2), jeho funkce a provozu a způsob vyhodnocování)

Kontrolní systém pro zjišťování úniku závadných látek plní alespoň jednu z těchto funkcí:

- a) kontinuální technické zjišťování těsnosti zařízení, v němž je obsažena závadná látka,
- b) zjišťování přítomnosti závadné látky v okolí zařízení, včetně horninového prostředí povrchových a podzemních vod,
- c) trvalé měření hladiny závadné látky s indikací proti přeplnění a úniku,
- d) senzorickou kontrolu těsnosti zařízení, nebo
- e) senzorickou kontrolu stavu a vlivu závadných látek uložených mimo zařízení podle zvláštního právního předpisu na okolní prostředí.

V případě, že by ke skladování závadných látek byly použity některé druhy nadzemních nádrží, bylo by na nich nutno zajistit odpovídající kontrolní systém. V takovém případě je třeba dodržet následující zásady:

- a) Na nádržích bude instalován systém pro měření množství závadné látky v zařízení. Výška hladiny bude denně sledována, případné anomálie musí být ihned hlášeny osobám určeným k plnění úkolů havarijního plánu a zapsány do „Knihy havárií“. Následně zajistit opravu.
- b) Plášť nádrže bude denně vizuálně kontrolován, nedochází-li v některých místech k netěsnostem, majícím za následek únik závadné látky. Případné závady musí být ihned hlášeny osobám určeným k plnění úkolů havarijního plánu a zapsány do „Knihy havárií“. Následně zajistit opravu.
- c) U jednotlivých uzavíracích nebo propojovacích armatur bude sledováno, nedochází-li k úniku závadné látky v důsledku jejich koroze, eventuálně netěsností. Případné závady musí být ihned hlášeny osobám určeným k plnění úkolů havarijního plánu a zapsány do „Knihy havárií“. Následně zajistit opravu.
- d) Pod nádržemi budou umístěny zachytňné vany, které je nutno denně sledovat, jestli do nich neproniká závadná látka. Případné závady musí být ihned hlášeny osobám určeným k plnění úkolů havarijního plánu a zapsány do „Knihy havárií“. Následně zajistit opravu.

Universální dozor nad dodržováním výše uvedených zásad mají osoby určené k plnění úkolů havarijního plánu (havarijní komise).



## 18 Další povinnosti

### 18.1 Zásady odstraňování odpadů, které mohou při zneškodňování havárie vzniknout

Při zneškodňování havárie může vzniknout velké spektrum odpadů. Pro nakládání s nimi platí v přiměřené míře obecně závazné právní předpisy pro nakládání s odpady, především zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech. Pro nakládání s nebezpečnými odpady platí též zvláštní právní předpisy, jako např. zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně a zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví. Postupy pro nakládání s odpady, vzniklými při zneškodňování havárie, jsou obdobné, jako při nakládání s odpady, vzniklými při vlastní činnosti. Odpady vzniklé při zneškodňování havárie je nutno v přiměřené lhůtě sebrat, vytřídit a shromáždit. Shromažďováním je míněno krátkodobé soustřeďování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s nimi. Shromážděné odpady musí být chráněny před povětrnostními vlivy, ztrátou, odcizením, zneužitím, únikem, smícháním s jinými odpady apod. Nebezpečné odpady musí být ukládány do nádob k tomu určených, tyto nádoby budou označeny dle § 71 zákona č. 541/2020 Sb. Shromažďovací prostředky nebezpečných odpadů budou odlišeny (tvarově, barevně) od prostředků nepoužívaných pro nakládání s odpady nebo používaných pro jiné druhy odpadů. Nebezpečný odpad bude likvidován odbornou a k tomu oprávněnou firmou v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. (zákon o odpadech) a dalšími relevantními předpisy. Při kontaminaci zeminy v provozně uceleném území je nutno podle pokynů vodoprávního úřadu zeminu odtěžit a likvidovat v souladu se zákonem o odpadech a dalšími relevantními předpisy, například uložením na skládku, rozprostřením v tenké vrstvě na ornou půdu apod.

Zhotovitel stavby je odpovědný za nakládání s odpady až do doby jejich předání oprávněné osobě ve smyslu zákona o odpadech.

### 18.2 Aktualizace havarijního plánu stavby

Dle ustanovení § 6 odst. 6 vyhlášky č. 450/2005 Sb. se údaje uvedené ve schváleném havarijním plánu aktualizují do jednoho měsíce po každé změně, která může ovlivnit účinnost a použitelnost havarijního plánu. Aktualizovaný havarijní plán nebo jeho upravené části či nové doplňky se zašlou vodoprávnímu úřadu.

## 19 Havarijní nakládání s nebezpečnými a vysoce rizikovými nebezpečnými věcmi

### Problematika RID

Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID) je přípojkem C Úmluvy o mezinárodní železniční dopravě. Tento řád platí pro mezinárodní přepravu nebezpečných věcí po železničních tratích na území smluvních států RID. Řád také v příloze stanovuje nebezpečné věci, které jsou z mezinárodní přepravy vyloučeny.

Rozsah platnosti RID Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí stanoví:

- nebezpečné věci, které jsou z mezinárodní přepravy vyloučeny;
- nebezpečné věci, jejichž mezinárodní přeprava je připuštěna a požadavky, které musí být při této přepravě splněny, zejména:
- klasifikaci věcí, včetně klasifikačních kritérií a příslušných zkušebních metod;
- používání obalů (včetně společného balení);
- používání nesnímatelných cisteren (cisternových vozů), snímatelných cisteren, cisternových kontejnerů a cisternových výměnných nástaveb s nádržemi vyrobenými z kovových materiálů, přemístitelných cisteren, bateriových vozů a více článkových kontejnerů na plyn (MEGC);
- postupy před odesláním (včetně nápisů a bezpečnostních značek na kusech, označování dopravních a přepravních prostředků, jakož i doklady a požadované informace);
- ustanovení o konstrukci, zkoušení a schvalování obalů a cisteren;
- používání dopravních prostředků (včetně nakládky, společné nakládky a vykládky).

V rámci provozu železniční trati modernizované stavbou „Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)“ se předpokládá přeprava nebezpečného zboží a doplňující přeprava po železničních tratích podle Řádu pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID – Přípojek C k Úmluvě). S ohledem na prevenci havárií a ochranu povrchových a podzemních vod bylo navrženo technické řešení pro závady během přepravy na voze nebo nákladu a byl vymezen postup pro snížení rozsahu škod v případě havarijních stavů. Problematikou bezpečnosti a preventivních a havarijních opatření v rámci řešené železniční trati se blíže zabývají konkrétní Místní bezpečnostní plány stanic.

### 19.1 Vymezení provozního území

Záměr se nachází ve Středočeském kraji a je situován mezi městy Kolín a Kutná Hora. Stavba je lokalizovaná převážně v nezastavěném rovinatém území vyjma intravilánu obce Hlízov. Začátek rekonstruovaného úseku je v km 288,099, tj. od kolínského zhlaví ŽST Kutná Hora a konec stavby je v km 296,704, tj. těsně před kutnohorským zhlavím ŽST Kolín.

## 19.2 Postup v případě havárie

Postup v případě havárie v rámci RID koleje a úniku nebezpečných věcí je v každé žst. řešen „Místním bezpečnostním plánem stanice pro nebezpečné a vysoce rizikové nebezpečné věci podle RID“.

V rámci železničních stanic je vymezen přehled míst vhodný pro odstavování vozů včetně jejich specifikací – přítomnost trakčního vedení, vybavenost okolí (manipulační plocha, přístup vozidel, osvětlení, rozvod vody atd.), citlivost území (např. ochranná pásma vod), vzdálenost obytné zástavy, řešení kanalizace aj.

Dále jsou definovány činnosti zodpovědné osoby (výpravčí, zaměstnanec ve směně) při havarijním odstavení vozů RID:

- 1) Identifikace dopravce a jeho zástupce, který požádal o odstavení vozu.
- 2) Vyžádání si informací o nebezpečné věci na odstavovaném voze od dopravce.
- 3) Informování příslušného provozního dispečera o odstavení vozu.
- 4) Kontaktování Hasičského záchranného sboru Správy železnic (dále jen HZS SŽ) pro určení dalšího postupu.
- 5) Informování nehodové pohotovosti provozního obvodu.
- 6) Provedení záznamu do Telefonního zápisníku o zjištěných skutečnostech, který musí obsahovat:
  - a) údaje oznámené provoznímu dispečerovi SŽ, HZS SŽ a nehodové pohotovosti provozního obvodu SŽ,
  - b) kým bude nebo nebude zajištěn dohled nad odstaveným vozem,
  - c) kým a jak byl odstavený vůz zajištěn proti pohybu;
- 7) Informuje HZS SŽ prostřednictvím ohlašovacího pracoviště o skutečnosti, že nebyl zajištěn dohled nad odstaveným vozem, a mělo tomu tak být.

Dohled nad odstavenými vozy zajišťuje dopravce v souladu s Bezpečnostním plánem SŽ. V případě úniku přepravovaných nebezpečných věcí se postupuje podle Havarijního plánu nebo zjednodušeného havarijního plánu, které jsou součástí Základní dopravní dokumentace. Havarista SŽ kontaktuje Krizové Centrum O30, případně bezpečnostního poradce SŽ.

## 19.3 Zásady bezpečnosti osob při vzniku havárie s nebezpečnou chemikálií

- 1) Na volném prostranství okamžitě vyhledat nejbližší funkční budovu.
- 2) V budově setrvat a nevycházet z ní do doby, než dojde k výzvě příslušných orgánů k provedení evakuace.

- 3) V budově se přesunout, je-li to možné, do vyšších pater a zaujmout místnost, která je odvrácená od místa havárie.
- 4) Provést úpravy improvizovaného ukrytí, tj. uzavření všech oken a dveří, vypnutí veškeré klimatizace a větrání. Provádí se další utěsňování oken a dveří, větracích otvorů pomocí samolepicích pásek, hadrů a ručníků apod.
- 5) Na případnou evakuaci si připravit pomůcky pro improvizovanou ochranu.
- 6) Řídit se pokyny orgánů řízení mimořádné situace, správních orgánů a orgánů obce.
- 7) Omezit telefonování, jak z pevných, tak z mobilních telefonů na nezbytnou potřebu.
- 8) Opuštění úkrytu lze provést až po souhlasu příslušných správních orgánů.

První pomoc osobám zasaženým nebezpečnou chemikálií

- 1) Za použití ochranných pomůcek vynést postiženého z ohroženého prostoru.
- 2) Přivolat lékařskou pomoc prostřednictvím tísňových linek č. 155 nebo 112.
- 3) Poskytnout postiženému první pomoc podle aktuálních možností a vlastních zkušeností, případně ve spolupráci s operátorem tísňové linky č. 155 do příjezdu lékařské pomoci.
- 4) Lékařské ošetření neprodleně zajistit vždy (např. zajištěním dopravy postiženého k lékaři), i když je postižený v relativním pořádku a subjektivně se cítí dobře.

### Seznam zkratk

CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
ORP	obec s rozšířenou působností
PHM	pohonné hmoty
RID	Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí
SŽ	Správa železnic, státní organizace
ŽST	železniční stanice
ZS	zařízení staveniště

### Seznam příloh

Příloha 1	Charakteristika území
Příloha 2	Jmenovité personální zajištění činností dle havarijního plánu
Příloha 3	Adresy a telefonická spojení
Příloha 4	Situace širších vztahů

- Příloha 5      Schéma uceleného provozního území
- Příloha 6      Seznámení se schváleným havarijním plánem

## PŘÍLOHY

## **PŘÍLOHA 1**

### **CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ**

## Charakteristika území

### GEOMORFOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA

Z geomorfologického hlediska (Demek, J. a Mackovčín, P. 2014) se zájmová lokalita nachází v níže specifikovaných jednotkách:

Soustava	Česká tabule
Podsoustava	Středočeská tabule
Celek	Středočeská tabule
Podcelek	Českobrodská tabule
	Čáslavská kotlina
Okrsek	Kolínská tabule
	Labsko-klejnarská niva
	Žehušická kotlina

### KLIMATICKÉ POMĚRY

Klimaticky patří zájmová lokalita do teplé oblasti T2, která je charakteristická dlouhým, teplým a suchým létem. Přechodné období je velmi krátké s teplým až mírně teplým jarem i podzimem. Zima je krátká, mírně teplá, suchá až velmi suchá, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky (Quitt 1971).

### GEOLOGICKÁ STAVBA

Z regionálně geologického hlediska patří zájmové území do České křídové tabule. Geologickou stavbu tvoří sedimenty svrchní křídý stupně cenoman reprezentovanými sedimenty peruckokorycanského souvrství zastoupeny korycanskými vrstvami, který je charakterizován glaukonitickým pískovcem, středně zrnitým až hrubozrnným, typicky zelenošedé a dále pak hrubozrnným pískovcem až drobnozrnné slepenci s křemitým tmelem bíložluté až bělošedé barvy. Kvartérní pokryv je tvořen především zeminami eolického a fluvialního původu. Ty jsou zastoupeny sprašovými hlínami, převážně přepravenými a polohami jemnozrnných až středně zrnitých písků, které se střídají s polohami štěrků až štěrkopísků s příměsí jílovitých a hlinitých zemin. Celková mocnost kvartérního pokryvu dosahuje na lokalitě cca 15 až 16 m. Nejsvrchnější část horninového sledu tvoří v zájmovém území polohy navážek o max. mocnosti 0,80 m.



## SEISMICKÁ AKTIVITA

Ve smyslu ČSN 73 0036 (ukončení platnosti 1.4.2010) patří zájmové území do seismické oblasti s malou seizmicitou. V případech malé seizmicity mohou být pro některé typy nebo kategorie staveb použity omezené nebo zjednodušené způsoby seismického návrhu.

Pozn. Výběr kategorií staveb, typů základových půd a seismických oblastí v zemi, kde se použijí opatření platná pro malou seizmicitu, lze najít v národní příloze dané země.

Podle mapy seismických oblastí ČR (oblast Kolín), obr. NA.1 ČSN EN 1998-1, se uvažuje referenční zrychlení  $a_g$  v rozmezí 0,06-0,08 g.

Pozn: Podle NA 2.7. článku 3.2.1. výše uvedené normy se za případy malé seizmicity v ČR považují takové oblasti, kdy hodnota  $a_g$ , použitého pro výpočet seismického zatížení, není větší než 0,10g.

## SVAHOVÉ NESTABILITY

Aktivní či pasivní sesuvy nebo jiné nebezpečné svahové deformace se dle dostupných údajů (Geofond České republiky) v trase záměru nenacházejí.

## PODDOLOVANÁ ÚZEMÍ

Část tratě západně od obce Hlízov zasahuje do poddolovaného území Sedlec u Kutné Hory – Turkaňk (polymetalické rudy).

## HYDROGEOLOGICKÉ POMĚRY

Dle hydrogeologické rajonizace spadá předmětná oblast z větší části do hydrogeologického rajónu základní vrstvy 4340 – Čáslavská křída a její jižní část do rajónu 6531 – Kutnohorské krystalinikum. Přípovrchová zóna Čáslavské křídly je tvořena jílovci a slínovci s volnou hladinou a průlinopuklinovou propustností. 1. vrstevní kolektor (pískovce a slepence) má hladinu napjatou také s průlino-puklinovou propustností. Kutnohorské krystalinikum má nevymezený charakter s průlinovou propustností. Hladina podzemní vody je volná.

Záměr nezasahuje do žádného území chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Záměr nezasahuje do žádného ochranného pásma přírodního léčivého zdroje nebo minerálních vod a žádné takové pásmo neleží v jeho blízkosti.

## Hydrologické poměry

Předmětná oblast leží v povodí 3. řádu Labe od Doubravy po Cidlinu. Záměr kříží anebo přichází do kontaktu s vodními toky, uvedenými v následující tabulce. Tab. 1

Přehled potenciálně dotčených vodních toků a ostatních vodních linií

**Tabulka 2 Přehled potenciálně dotčených vodních toků a ostatních vodních linií**

Vodní tok	(CEVT)	Drážní km (přibližně)	Správce toku
Polepka	10185513	296,800 – mimo zábor	Povodí Labe, s. p.
Nebovidský potok	10185512	296,100	
Hořanský potok	10185511	295,800	
Bezejmenný tok	10176288	291,700	
Beránka	10176280	300-288,200 – v souběhu	

V blízkém okolí záměru se nacházejí vodní toky (Labe, Klejnárka a Vrchlice), které byly vyhláškou č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností související se správou vodních toků, stanoveny vodohospodářsky významnými vodními toky.

Stavba v úseku od km 296,755 do km 294,400 vede v souběhu se záplavovým územím a aktivní zónou záplavového území řeky Labe. V oblasti drážních km cca 294,400 do km 291,100 pokračuje v souběhu se záplavovým územím Q100 řeky Klejnéřky, stanoveným Krajským úřadem Středočeského kraje ze dne 27. 5. 2005 pod 4393-42814/05/OŽP/V-Vi.

Stavební záměr leží mimo území chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

V posuzovaném území nejsou vyhlášena ochranná pásma vodních zdrojů, ochranná pásma vodních nádrží ani ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů.

#### **Vodní zdroje, ochranná pásma vodních zdrojů**

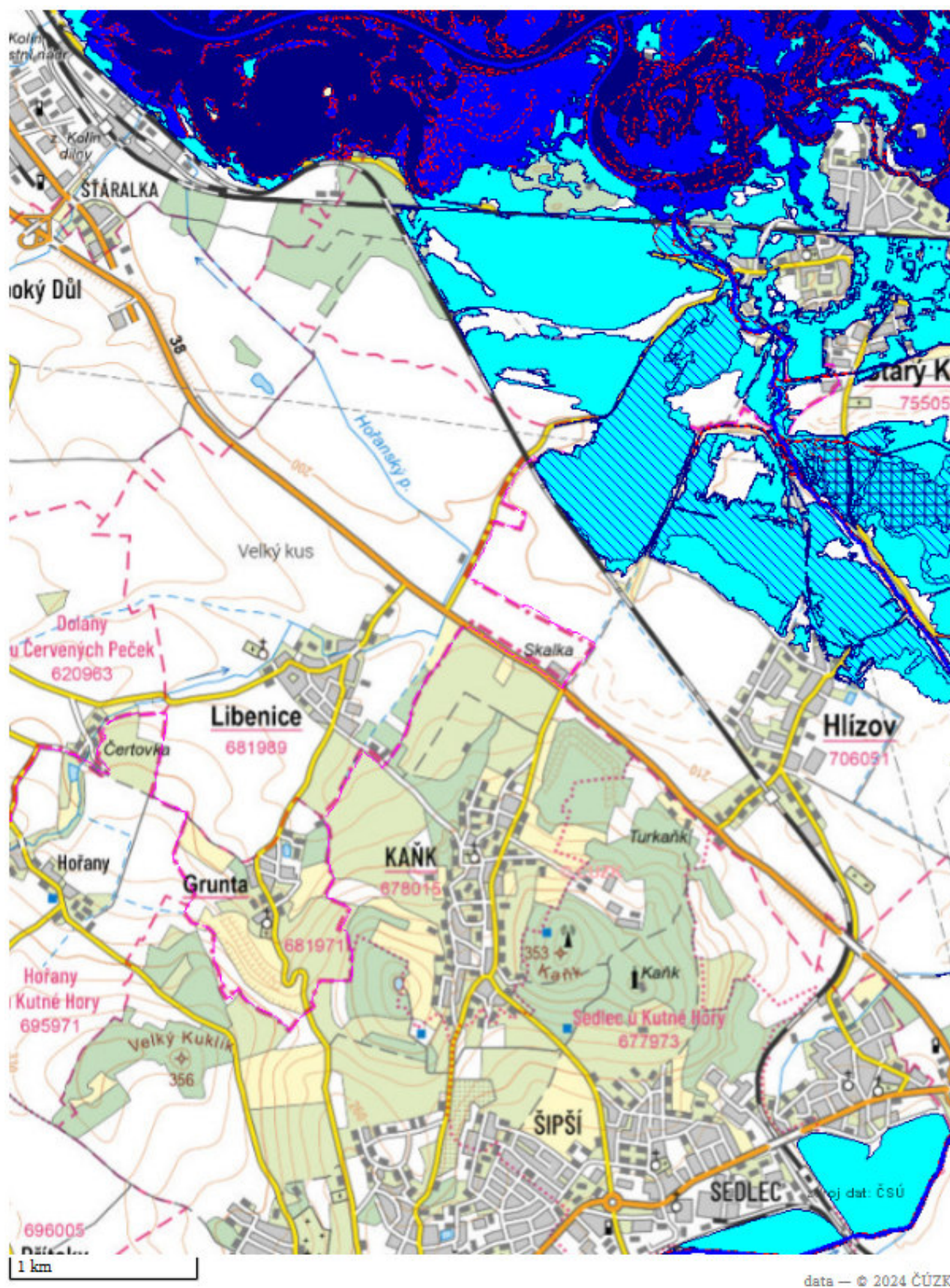
Záměr kříží nebo přichází do kontaktu s 5 vodními toky. V rámci rekonstrukcí mostních objektů by však nemělo být do jejich koryt zasaženo.


Stavba v úseku od km 296,755 do km 294,400 vede v souběhu se záplavovým územím a aktivní zónou záplavového území řeky Labe. V oblasti drážních km cca 294,400 do km 291,100 pokračuje v souběhu se záplavovým územím Q100 řeky Klejnéřky.


Předmětná trasa záměru nezasahuje do chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) ani žádného ochranného pásma vodního zdroje či přírodního léčivého zdroje.

#### **Záplavová území**

Stavba v úseku od km 296,755 do km 294,400 vede v souběhu se záplavovým územím a aktivní zónou záplavového území řeky Labe. V oblasti drážních km cca 294,400 do km 291,100 pokračuje v souběhu se záplavovým územím Q100 řeky Klejnéřky.





**Záplavová území**
 Říční síť s vyhlášením záplavových území

 Aktivní zóny Q100

Záplavová území


Q5


 Nestanovení


 Stanovení


Záplavová území

Q20

 Nestanovení

 Stanovení

 Záplavová území Q100

 Hranice obcí s rozšířenou působností (ČSÚ)
**Citlivé oblasti**

Ve smyslu nařízení vlády č. 401/2015 Sb., v aktuálním znění, se všechny útvary povrchových vod na území ČR, tedy i vody v okolí zájmové lokality, vymezují jako citlivé oblasti s následnou odpovídající ochranou (emisní standardy pro citlivé oblasti a pro vypouštění odpadních vod do vod povrchových ovlivňujících kvalitu vody v citlivých oblastech dle přílohy č. 1 výše zmíněného nařízení vlády).

Citlivé oblasti vymezuje dle ustanovení § 32 odst. 2 vodního zákona vláda nařízením. Dle ustanovení § 15 odst. 1 nařízení vlády č. 401/2015 Sb., jsou všechny útvary povrchových vod na území ČR vymezeny jako citlivé oblasti. Citlivou oblastí jsou tedy i vodní útvary typu „řeka“ (pro 2. plánovací cyklus), ve kterých je záměr situován.

**Zranitelné oblasti**

Dle vodního zákona (č. 254/2001 Sb., o vodách, v aktuálním znění) jsou zranitelné oblasti území, kde se vyskytují povrchové a podzemní vody, zejména využívané nebo určené jako zdroje pitné vody, v nichž koncentrace dusičnanů přesahuje hodnotu 50 mg/l nebo mohou této hodnoty dosáhnout, nebo povrchové vody, u nichž v důsledku vysoké koncentrace dusičnanů ze zemědělských zdrojů dochází nebo může dojít k nežádoucímu zhoršení jakosti vody. Všechna stávkou dotčená katastrální území (Kolín, Starý Kolín, Libenice, Hlízov, Nové Dvory u Kutné Hory, Malín a Sedlec u Kutné Hory) jsou vyhlášena zranitelnými oblastmi ve smyslu přílohy č. 1 nařízení vlády č. 262/2012 Sb., v platném znění.

**PŘÍLOHA 2**  
**JMENOVITÉ PERSONÁLNÍ ZAJIŠTĚNÍ ČINNOSTÍ DLE HAVARIJNÍHO**  
**PLÁNU**

Bude doplněno na základě výběrového řízení na zhotovitele stavby

### Zástupce investora (stavební dozor)

jméno, příjmení, titul	funkce	spojení
		Tel.: ..... Mobil: ..... E-mail: .....
		Tel.: ..... Mobil: ..... E-mail: .....
		Tel.: ..... Mobil: ..... E-mail: .....
		Tel.: ..... Mobil: ..... E-mail: .....
		Tel.: ..... Mobil: ..... E-mail: .....
		Tel.: ..... Mobil: ..... E-mail: .....
		Tel.: ..... Mobil: ..... E-mail: .....
		Tel.: ..... Mobil: ..... E-mail: .....

**Zhotovitel stavby**

jméno, příjmení, titul	funkce	spojení
		Tel.: ..... Mobil: ..... E-mail: .....
		Tel.: ..... Mobil: ..... E-mail: .....
		Tel.: ..... Mobil: ..... E-mail: .....
		Tel.: ..... Mobil: ..... E-mail: .....
		Tel.: ..... Mobil: ..... E-mail: .....
		Tel.: ..... Mobil: ..... E-mail: .....
		Tel.: ..... Mobil: ..... E-mail: .....
		Tel.: ..... Mobil: ..... E-mail: .....

**PŘÍLOHA 3**  
**ADRESY A TELEFONICKÁ SPOJENÍ**



## Adresy a telefonická spojení

(§ 5 odst. 3 písm. j) vyhlášky č. 450/2005 Sb. – adresy a telefonická spojení na správní úřady, subjekty účastníci se zneškodňování havárie a jiné odborné subjekty a další zainteresované právnické i fyzické osoby)

### 1. Hasičský záchranný sbor České republiky

jednotné evropské číslo tísňového volání 112

*nebo*

tísňová linka Hasičského záchranného sboru ČR 150

### 2. Policie České republiky

jednotné evropské číslo tísňového volání 112

*nebo*

tísňová linka Policie ČR 158

### 3. Zdravotnická záchranná služba

jednotné evropské číslo tísňového volání 112

*nebo*

tísňová linka zdravotnické záchranné služby 155

### 4. Správce povodí, v jehož územní působnosti se ucelené provozní území nachází, Správce vodního toku

Povodí Labe, s.p.

+420 495 088 720, -730, (hlášení mimořádných událostí)

### 5. Místně příslušný vodoprávní úřad

Odbor životního prostředí městského úřadu Kutná Hora

+420 327 710 111 (ústředna)

Odbor životního prostředí a zemědělství městského úřadu Kolín

+420 321 748 334 (ústředna)

**6. Místně příslušný inspektorát České inspekce životního prostředí,  
oddělení ochrany vod**

**Oblastní inspektorát Praha**

**+420 731 405 205 (hlášení havárií)**

**7. Místně příslušný obecní/městský úřad**

**Starý Kolín**

**+420 321 764 109 (ústředna)**

**Libenice**

**+420 778 085 058 (ústředna)**

**Hlízov**

**+420 327 571 971 (podatelna)**

**Nové Dvory u Kutné Hory**

**+420 725 021 540 (starosta)**

**Malín**

**+420 588 880 400 (podatelna)**

**Sedlec u Kutné Hory**

**+420 326 551 049**

**8. Místně příslušný krajský úřad**

**oddělení vodního hospodářství Středočeského kraje**

**+420 725997836 (vedoucí oddělení vodního hospodářství)**

**9. Příslušný orgán ochrany veřejného zdraví**

**Krajská hygienická stanice Středočeského kraje**

**+420 211 154 600**

**10. Český inspektorát lázní a zřidel**

**Ministerstvo zdravotnictví**

**+420 224 971 111 (ústředna)**

**11. Vlastník (provozovatel) kanalizace**

**Správa železnic, státní organizace**

**Oblastní ředitelství Praha**

**+420 222 335 501 (sekretariát)**

**12. Uživatelé vod (§ 8 vodního zákona) bezprostředně ohrožení následky havárie**

**Český rybářský svaz, z.s.**

**+420 274 811 751**

**Další důležité adresy a telefonní spojení**

**Hasičský záchranný sbor Správy železnic**

**Centrální operační a informační středisko**

**+420 972 235 150**

**+420 606 781 160**

**oblastně příslušný ekolog-havarista generálního ředitelství Správy železnic**

**Eva Nováková**

**mobil: 602 289 069**

**pevná linka: 972 241 941**

**e-mail: novakovaE@spravazeleznic.cz**

**sídlo: Partyzánská 24, Praha7**

**Ing. Miroslav Bulant**

**mobil: 724 590 165**

**pevná linka: 972 244 673**

**e-mail: Bulant@spravazeleznic.cz**

**sídlo: Křižíkova 2, Praha 8**

**v nepřítomnosti zastupuje:**

**Ing. Michala Fridrichová**

**mobil: 728 562 683**

**pevná linka: 972 244 674**

**e-mail: FridrichovaMi@spravazeleznic.cz**

**sídlo: Křižíkova 2, Praha 8**

**Ing. Petr Pokorný**

**mobil: 725 797 058**

**pevná linka: 972 244 141**

**e-mail: PokornyP@spravazeleznic.cz**

**sídlo: Křižíkova 2, Praha 8**

**Toxikologické informační středisko**

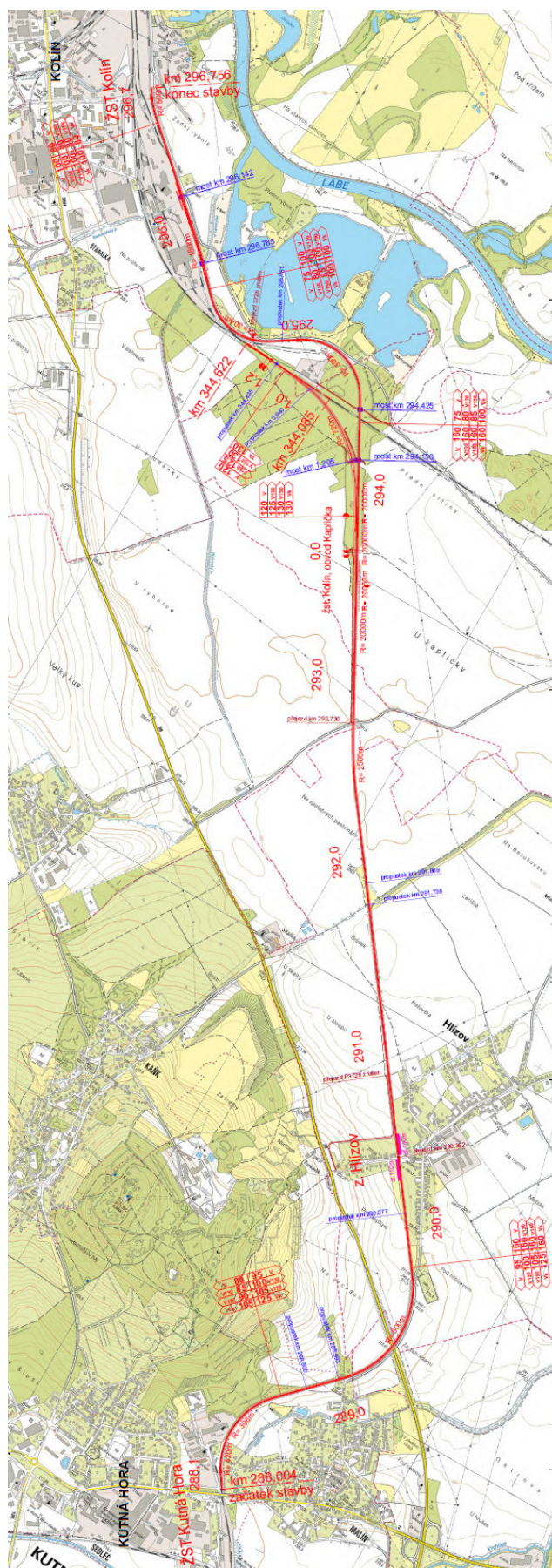
**Klinika pracovního lékařství Všeobecné fakultní nemocnice  
a 1. Lékařské fakulty Univerzity Karlovy v Praze**

**+420 224 919 293**

**+420 224 915 402**

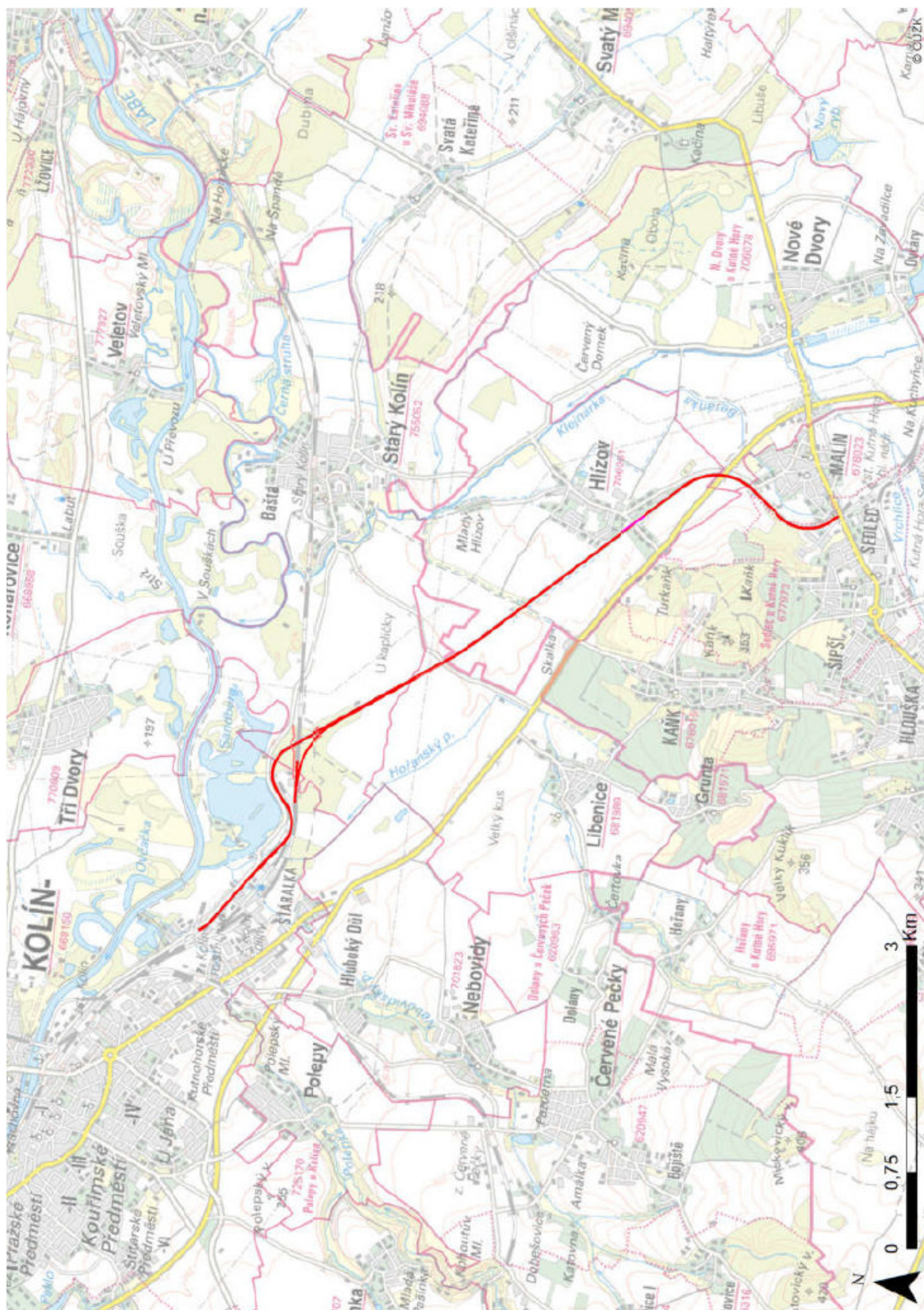
## **PŘÍLOHA 4**

### **SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ**



**PŘÍLOHA 5**  
**SCHÉMA UCELENÉHO PROVOZNÍHO ÚZEMÍ**







**PŘÍLOHA 6**  
**SEZNÁMENÍ SE SCHVÁLENÝM HAVARIJNÍM PLÁNEM**

[illegible]